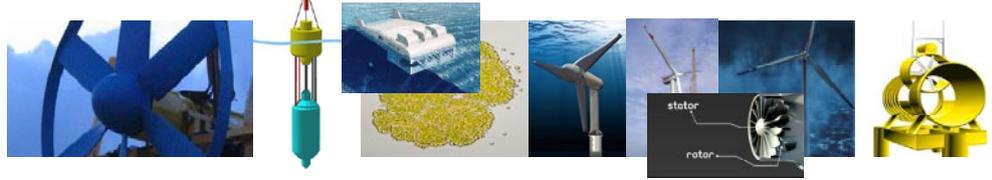


### LETTRÉ D'ANALYSE MENSUELLE

n° 12 JANVIER 09



### POLITIQUE ET STRATEGIE

La base de données que tout le monde attendait vient d'être lancée par le **Département Américain de l'Energie (DOE)**. Cette base reprend toutes les informations disponibles sur les énergies renouvelables hydrologiques et marines. Elle donne gratuitement des informations sur les projets en cours ou réalisés, les technologies, les centres de recherches... dans le monde entier. (8 janvier)

L'initiative **IPANEMA** destinée à renforcer la présence de la France dans les institutions internationales s'occupant d'énergies marines (cf 18 oct 2008 du blog), ouvre ses portes à tous ceux qui souhaitent y participer et suggérer des thématiques. L'inscription en ligne est ouverte jusqu'au 5 février. L'Etat et les organismes publics, de nombreuses PME, 9 régions (dont la région Bretagne) et 4 associations professionnelles ont déjà pris des initiatives importantes dans ce domaine. (23 janvier)

Aux Etats-Unis, les difficultés administratives sont l'un des freins au développement des énergies marines. **Environmental Defense Fund (E.D.F.)** vient de rencontrer la nouvelle équipe gouvernementale qui a été attentive à ses propositions. Selon E.D.F. les énergies marines pourraient produire 10 % de l'électricité du pays et créer des milliers d'emplois. (16 janvier)

Si 7 pays du nord de l'Europe voulaient bien s'entendre, le projet **Dubbed Zeekracht** pourrait voir le jour. Plusieurs parcs éoliens offshore, formant un gigantesque anneau en mer du Nord, assureraient l'indépendance énergétique européenne entre 2025 et 2050 avec une production de 13 400 TW. Les difficultés diplomatiques, techniques, administratives, juridiques d'un tel projet sont immenses et loin d'être résolues. (20 janvier)

La force des courants dans **l'estuaire de la Severn** en Grande-Bretagne en fait un endroit particulièrement propice à l'installation d'engins récupérateurs d'énergie marine. Pour sélectionner les meilleurs projets une consultation publique a été ouverte par le gouvernement, elle s'achèvera le 23 avril 2009. Déjà deux projets ont reçu un soutien financier et 5 autres sont bien lancés dans la course. (29 janvier)

### FINANCES ET BUSINESS

Le M.I.T. s'interroge sur l'avenir des énergies marines. Le rapport **Clean Energy Trends 2008** apporte immédiatement une réponse rassurante : les investissements dans ce secteur sont en constante progression et le marché annuel des énergies marines est estimé à 500 millions de dollars pour les six prochaines années. Parmi les différentes sources d'énergie, les carburants algaux tiennent la vedette avec 179,5 millions de dollars d'investissement depuis septembre 2008. (15 janvier)

Par exemple :

**L'armée américaine** sera bio sur terre comme dans les airs : 2 importants contrats de recherche viennent d'être signés : 20 millions de dollars pour un biodiesel algal pour les véhicules terrestres et 15 millions de dollars pour un kérosène algal pour les avions. (5 janvier)

L'Ecosse et l'Irlande s'associent dans le projet **BioMara** et lui apportent 5 millions de £ pour développer un biocarburant tiré de la biomasse marine. A terme BioMara pourrait créer plusieurs centaines d'emplois dans des régions qui ne sont pas forcément près des côtes. (6 janvier)

**SHAMASH**, projet français qui regroupe 9 équipes différentes, a pour objectif de produire un biodiesel à partir d'algues autotrophes avec un rendement 30 fois supérieur aux oléagineux terrestres. Le budget total est de 2,8 millions d'euros. Un nouveau partenaire vient de les rejoindre : **Alpha Biotech**, spécialisé depuis plus de 15 ans dans la production et l'exploitation des micro-algues. (7 janvier)

Enfin, le **gouvernement français** lance un appel d'offre pour la production d'électricité à partir de la biomasse. Une attention particulière sera portée pour des projets dans des régions prioritaires pour valoriser les algues vertes et les effluents d'élevage. La qualité de l'approvisionnement et le rendement seront également pris en compte. Date limite de dépôt des dossiers : 15 juillet 2009. (9 janvier)

Dans un autre domaine, **Ocean Power Technologies (OPT)** vient de signer un accord avec **Leighton Contractors** qui assurera et surveillera le projet d'implantation de bouées récupératrices d'énergie des vagues en Australie. OPT poursuit ainsi sa politique de développement par des partenariats internationaux. (2 janvier)

Nouveau tour de table financier pour **Wavebob** : 5 millions d'euros sont nécessaires pour développer un convertisseur d'énergie des vagues plus puissant. Ensuite le plan d'investissement pourrait augmenter de 20 millions d'euros fin 2009. Les accords passés avec Vattenfall en Suède et Chevron aux Etats-Unis restent solides et ne sont pas touchés par la crise financière. (13 janvier)

Aux Etats-Unis **Lockheed Martin** et **Ocean Power Technologies (OPT)** s'associent pour le développement d'un projet d'exploitation de l'énergie des vagues. Chacun des partenaires apportera son savoir faire : pour OPT plan de développement, mise en place des structures et technologie PowerBoy, pour Lockheed Martin construction de la centrale, intégration de Powerboy et opérations de maintenance. (30 janvier)

### TECHNOLOGIES

#### Vent : éoliennes offshore

Avec un projet bien avancé à Veulettes-sur-mer (Enertrag) et d'autres en cours d'études au large de Fécamp, de Port-en-Bessin et du Tréport, l'éolien français tente de rattraper son retard.

Un nouveau projet va voir le jour près du Havre : la société **Vent d'Ouest** a déposé un dossier pour l'installation de 52 éoliennes sur une zone aujourd'hui interdite à la pêche, dont les fondations seront des récifs artificiels pour la flore et la faune. Si toutes les autorisations sont obtenues, la mise en service est prévue pour 2012, avec un budget de 600 à 700 millions d'euros. (21 janvier)

Aux Etats-Unis, tous les obstacles à la création du parc éolien de **Cape Wind** viennent d'être levés : selon les autorités administratives, l'emplacement choisi n'affectera pas l'environnement, le projet générera des emplois et des ressources et, une fois terminé le projet fournira 75 % des besoins en électricité de Cape Cod et des îles voisines. Les mêmes autorités ont donné leur accord pour construire une première installation au large de Rhode Island. (27 janvier)

L'éolienne Multibrid M5000, développée par **AREVA**, est la première éolienne conçue spécifiquement pour les conditions de la haute mer. Conception simplifiée, nouveau système d'étanchéité, pales en fibre de carbone renforcé, poids allégé, doublement de tous les capteurs et systèmes d'alimentation, facilité d'installation et donc coûts réduits sont ses principaux atouts. Elle a d'ailleurs déjà été choisie en Allemagne pour un projet de 80 turbines et les Britanniques font son éloge. (26 janvier)

Le problème majeur de l'entretien des éoliennes bientôt résolu : une société allemande vient de mettre au point un robot prénommé **RIWEA** qui peut tout faire. Chargé de nombreux équipements technologiques, et pouvant travailler 24 h/24 dans toutes les conditions climatiques, le robot escalade les mâts, inspecte l'ensemble, détecte fissures et délaminages et nettoie les pales beaucoup plus efficacement que n'importe quel technicien, le tout pour un coût bien moindre. (28 janvier)

## Algues

Le bio carburant algal est l'objet non seulement de nombreuses spéculations financières (cf. Finances et Business) mais aussi de recherches technologiques. **Continental Airlines** vient d'effectuer un vol test sur un biréacteur. Les moteurs de l'avion étaient alimentés l'un en kérosène habituel, l'autre avec un mélange de biocarburants à base d'algues et de jatropha (poison végétal non consommable). L'analyse des résultats montre une nette différence de consommation dans le moteur alimenté en biocarburant, avec une meilleure performance, sans obérer les ressources alimentaires. (12 janvier)

## Courants

Au Royaume Uni, la course aux records dans l'hydrolien est lancée.

**Current Marine Turbines** annonce que le nouveau Seagen a double turbine bipale pourrait être 4 fois plus performant que ceux actuellement testés soit 1,2 MW. Parallèlement **Tidal Energy**, au Pays de Galles met au point une hydrolienne à rotor tripale, qui, groupée par 3, pourrait produire 3MW. (14 janvier)

**Rolls Royce** vient de mettre en test ce qui devrait être, dans un délai de 6 à 18 mois, la plus puissante turbine hydrolienne. Ce projet, fruit d'une coopération européenne, pourrait bénéficier des fonds (1/2 publics, 1/2 privés) de l'Energy Technologies Institute. (19 janvier)

## Energie osmotique

Le dessalement de l'eau de mer par osmose peut être une source à la fois d'eau douce et d'électricité. **Oasys Water** vient de mettre au point une nouvelle technique d'osmose qui exploite le gradient de pression osmotique : en clair le flux naturel de la solution la moins concentrée vers la plus concentrée. Cette nouvelle technique permet d'abaisser de moitié le prix de l'eau douce obtenue. (22 janvier)

\*\*\*

## ACTUALITE DU BLOG-MEDIA

Le blog-média sera présent le 12 février prochain à Brest pour la journée «Sciences navales» organisée par l'Ecole Navale sur les thèmes «énergies marines renouvelables» et «applications des sciences navales dans le métier de marin pour l'éco-conception des navires».

Renseignements :

C.V. Gwenegan Le Bourhis

E.V. David Moan

Tel : 33 (0)2 98 23 40 03

www.ecole-navale.org

gwenegan.le\_bourhis@ecole-navale.fr

Le blog-média fait maintenant référence :

- il est entré dans la surveillance des médias de l'Argus de la presse
- il est repris par Dominique Bidou, expert et ancien directeur de la Qualité de la Vie au Ministère de l'environnement et président d'honneur de l'Association HQE, sur ses 2 blogs : moniblogs.lemoniteur-expert.com/developpement\_durable et www.db-dd.org

Ce mois-ci nous avons été repris par Enerzine, la base de données The Wind Power, Valeurs Vertes, Ecolo trader, Wikio, hydrogeneration.canalblog.com... et cité par France 3.

Pour lire l'ensemble des informations, les photos, les vidéos, les animations, les réactualisations et consulter les archives : <http://energiesdelamer.blogspot.com>

Pour nous adresser des informations : [3bconseils@gmail.com](mailto:3bconseils@gmail.com)

## STATISTIQUES JANVIER 2009 (Google Analytics)

**23 985** connexions établies par 3885 visiteurs uniques et **850** abonnés à la lettre quotidienne en provenance de **85** pays ou territoires. (+ **13,4%** par rapport au mois précédent)